(ख) अतिरिक्त विभागीय उप और शाखा पोस्टमास्टरों की नियुक्ति के लिए यह एक शर्त है कि उन्हें डाक संबंधी कार्य के लिए स्थान की व्यवस्था करनी होगी ; वे कार्यालय अनुरक्षण भत्ते के हकदार होते हैं । उनका अपना स्थान होने के नाते, ये एंजेंट उसे स्थान से अपने स्तर तथा क्षमता के अनुसार रखते हैं ।

विभागीय कर्मचारियों के विपरीत अतिरिक्त विभागीय एजेंटों के पास आजीविका के संसाधन तथा व्यवसाय होते है । डाक का कार्य उनके लिए अंशकालिक तथा आय का पूरक संसाधन है । एक जनवरी, 1986 से अतिरिक्त विभागीय एजेंटों की परिलब्धियां में वृद्धि कर दी गई है । विभागीय कर्मचारियों की भांति उन्हें भी मंहगाई भत्ते के भुगतान की अनुमति प्रदान की गई है ।

(ग) जानकारी एकत्र की जा रही है तथा इसे सभा पटल पर रख दिया जाएगा

(घ) अतिरिक्त विभागीय कर्मचारियों को विभागीय कर्मचारी बनाने का कोई प्रस्ताव नहीं है । न ही उन्हें स्थाई किये जाने की कोई धारणा ही लागू होती है । अतिरिक्त विभागीय एजेंटों को समान्यतया 65 वर्ष तक की आयु तक सेवा में रखा जाता है ।

सोन-भद्र ट्रेन से वातानुकूलित डिब्बे का हटाया जाना

3698. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि जब सोन-भद्र एक्सप्रेस पूर्वी रेल के अधीन लूप लाइन पर चलती थी तो उसमें पटना से आगे भागलपुर तक एक वातानुकूलित डिब्बा जोड़ा जाता था ;

(ख) विक्रम शिला ट्रेन में ऐसा डिब्बा न जोड़ जाने के क्या कारण हैं ;

(ग) क्या पटना से भागलपुर तक सभी प्रकार के यात्री, सरकारी अधिकारी, रेल अधिकारी, संसद सदस्य और विधान सभा सदस्य यात्रा करते हैं, यदि हां, तो उन्हें वातानुकूलित डिब्बा उपलब्ध करने में भेदभाव किये जाने के क्या कारण हैं ; और

(घ) यह वातानुकूलित डिब्बा, जो वहां बेकार खड़ा रहता है, विक्रम शिला एक्सप्रेस और मगध एक्सप्रेस के साथ कब तक जोड़ दिया जाएगा और ऐसा करके मगध एक्सप्रेस द्वारा यात्रा करने वाले यात्रियों को अन्य सुविधायें भी उपलब्ध कर दी जायेंगी ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) जी हां । केवल पटना तक ।

(ख) और (ग) वातानुकूलित सवारी डिब्बों की कमी और भागलपुर में अनुरक्षण सुविधाओं का अभाव ।

(घ) यह सवारी-डिब्बा पटना में अनुरक्षण सम्बन्धी प्रयोजनों से रूका रहता है ।

Cold drinks served on Railway Stations and Railways

3699. SHRI PRAMOD MAHAJAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the cold drinks from Parle Group are banned on Indian Railways and Railway Stations;

(b) if so, what are the reasons therefor;

(c) what are the guidelines decided by Indian Railways in allowing the sale of soft drinks on Railway Stations and Railways;

(d) what are the names of the Soft Drink Groups or Companies which fit in the guidelines; and

(e) if the answer to part (c) above be in the negative, what is the criteria for taking such a decision?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) There are no specific guidelines except that the Cold drinks sold at stations should be of good quality. However, recently, the Railways have been advised to ask the suppliers to stamp the monogram of the Railway on the bottles procured for the departmental sale.

(d) No specific group or company has been prescribed by the Ministry.

(e) Does not arise, in view of answer to part (a) of the question.

Death of a Chartered Accountant working in Centaur Hotel, New Delhi

3700. DR. C. SILVERA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a chartered Accountant working in Centaur Hotel, New Delhi met with a fatal accident while going to his office, recently;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether it is a fact that his parents are running from pillar to pillar but they are not being paid the gratuity due to the deceased and any other compensations; and

(d) if so, what steps Government propose to take in this regard and action being taken against the Personnel Officer for delay in the payment of above dues?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) Yes, Sir. Shri V. Sethi, Accounts Manager, Centaur Hotel, Delhi Airport, who was also a Chartered Accountant met with a fatal accident on the way to Delhi Airport/ Centaur Hotel and was declared dead in the Safdarjung Hospital on 5th June, 1987.

(c) and (d) The salary dues of Shri Sethi have already been settled. The legal heirs of Shri Sethi have not so far completed the requisite formalities to claim the gratuity and payment under Employees Provident Fund linked Insurance Scheme/Group Insurance Scheme.

Improvement and upgradation of National Highway No. 45

3701. SHRI RAM NARESH KUSHAWAHA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government propose to award all the six contracts for the improvement and upgrading of National Highway 45 to a Delhi based firm with Italian collaboration;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) whether before awarding the contract Government had invited tenders for the job, if so, what are the details thereof stating the response received by Government in this regard and the considerations which weighed with it to select the Delhi based firm having Italian collaboration?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) The project of improvement and upgradation of NH-45 was divided into six packages for estimatation and tendering. Package IV involved the construction of Road Over Bridges is being carried out departmentally by the Southern Railway. For the remaining five packages bids were invited from the pre-qualified ten-